

EFEMÉRIDES VALENCIANAS DEL AÑO 2019

(Fuentes Esteban Gonzalo Rogel y Juan Luis Llop)

125 años

- 27-01-1894 Inauguración ferrocarril secundario Torrente - Picasent.
- 27-03-1894 Petición de concesión del fc. Picasent - Catadau.

100 años

- Puesta en servicio de primeras locomotoras eléctricas o tanques en la Compañía de Tranvías y Ferrocarriles de Valencia. CTFV.
- Obras y reposiciones varias con tramos de madera inclusive, tras varias avenidas en el río Júcar, en el puente entre Alberique y Villanueva de Castellón.
- Inicio de la Sociedad Valenciana de Fomento del Turismo, luego gran promotora de las comunicaciones valencianas y de la revista Valencia Atracción.
- Fin de la gran obra de la avenida al puerto de Valencia, con 5,9 m de ancho, y carriles de carro de 1,24 m.
- Premio a la mejor fonda de España: en la estación de Valencia NORTE.
- El Fomento de la Industria pide la doble vía a Játiva y a Castellón.
- Construcción de los docks del puerto, en previsión de almacenar mercancía procedente del fc. Directo.
- Nace Miguel Ramón Izquierdo, luego alcalde de Valencia, y promotor de la construcción del Metropolitano.
- Asambleas pro fc. Baeza -Utiel.

- El ayuntamiento de Requena designa comisión pro fc. Requena -Baeza.
- 17-01-1919 Circular CTFV aconseja a empleados no secundar huelga.
- 04-02-1919 El presidente de la Diputación de Valencia, pide en el Senado el fc. Directo Madrid -Valencia.
- 30-04-1919 La infanta Isabel viaja a Valencia en tren y visita las obras del barrio de tranviarios de Nazaret.
- 19-05-1919 El ayuntamiento de Valencia estudia la posible municipalización del servicio de tranvías urbanos.
- 15-06-1919 Reposición del Tren Sevillano Barcelona - Valencia -Sevilla.
- 05-07-1919 Orden de Servicio de CTFV recuerda penalizar a tranviarios por retrasos en el servicio de tranvías.
- Billetes veraniegos de tranvías CTFV conteniendo en el reverso publicidad de consumición gratuita en el balneario de Las Arenas.
- 17-07-1919 Cambio nocturno del cable del tranvía de Torrente.
- Partes de averías de los buzones de Correos, apostados en la carrocería de los tranvías de Valencia. Una de las pocas ciudades hispanas que los llevaron.
- Petición línea aérea Valencia -Madrid -Barcelona.
- 09-09-1919 Llegada en tren del féretro del exarzobispo de Valencia Doc. Salvador y Barrera desde Vigo.
- Aterrizaje de emergencia en playa de Sagunto, del avión de línea Paris -Mequinez por falta de combustible.
- Construcción de la airosa pasarela de la estación de Valencia NORTE. Debido a un deficiente hormigón, su existencia apenas se prolongó 45 años.
- Pa en sº de línea de autobuses Valencia -Porta Coeli.
- Inic juguetes de madera Aragonés en Rafelbuñol.

- Inicio de línea de buques vapores de transporte de naranja entre Gandía -Valencia y Cette.
- 26-09-1919 Asesinato por un agente despedido, del exdirector de los tranvías de Valencia, Carlos Blanco.
- Exploración con tren especial, en la Compañía minera de Sierra Menera, CMSM.
- Reforma de la Sociedad Valenciana de Electricidad, ELECTRA.
- Armadías o maderadas en el río Turia, entre Chulilla y Pedralba.
- Subasta de obras del edificio de la Escuela Industrial en la avenida Victoria Eugenia.
- 15-12-1919 Posibilidad de multas del ayuntamiento de Valencia, a los agentes CTFV que permitan fumar en los coches-tranvías.

50 años

- 01-01-1969 Limitaciones de velocidad en varios puentes y tramos de la red de la 4ª Zona de RENFE para permitir el paso de las locomotoras diésel 1900 de MACOSA.
- 12-02-1969 Ley de concesión del crédito extraordinario de 13,8 MPta a CTFV, subrogado por FEVE.
- Confirmación de la construcción de la 4ª Planta integral de la Siderurgia de Sagunto.
- Información megafónica en varios idiomas, en la estación RENFE de Játiva.
- 13-02-1969 Audiencia de los miércoles de Franco, en que se le pide el ensanche del fc. Carcagente -Gandía, aunque se contraponen curvas del Portichol.
- --02-1969 Cierre del depósito de Tracción-vapor RENFE de Valencia-Término.
- Último grapado en gran reparación delicada de un cilindro de alta presión de una locomotora Garratt del exFc. Central de Aragón. Depósito de Valencia-Alameda.

- 15-02-1969 8ª Feria del Juguete FEJU. Valencia.
- 01-03-1969 Inicio del Talgo III entre Valencia y Barcelona.
- 15-04-1969 Fin del sº. ferroviario Alcoy -Gandía.
- 01-05-1969 Cierre del fc. Alcoy -Gandía.
- Idea de unir mediante teleférico, los castillos de sta. Bárbara y s. Fernando en Alicante.
- 14-05-1969 Estreno de la película KRAKATOA rodada con locomotora de vapor nº 2 del Carcagente -Denia.
- 17-06-1969 Inicio expendición electrónica de billetes con reserva de plazas en RENFE, en la 3ª ciudad española de la Red: Valencia. Única red europea que la utiliza.
- 24-06-1969 Brigada de descarrilamientos de RENFE Valencia, iza un altar de piedra en la iglesia de S Juan del Hospital en Valencia.
- Supresión y levante de vías del acceso ferroviario entre la curva de la estación de clasificación del cementerio del Cabañal, y la estación de Cabañal del exCentral de Aragón, largo tiempo en desuso.
- --06-1969 La Diputación de Castellón rescinde la concesión de su línea suburbana de trolebuses.
- 30-06-1969 Fín sº. fc. Villena -Alcoy -Yecla.
- 11 y 16-07-1969 Cierre de los fcc. Carcagente -Gandía y Villena -Alcoy respectivamente.
- --07-1969 Colocación de parte del puente del fc. Valencia -Villanueva de Castellón sobre el nuevo cauce del Turia, rompiendo así los presagios de cierre total de la línea de FEVE-Sur.
- 11-07-1969 Entrevista publicada de Sanmiguel, el jefe de estación de Godella. Una de las rarísimas apariciones en prensa de nuestro fc. suburbano.
- 02-08-1969 Cierre total de la red tranviaria alicantina.

- 01-09-1969 Cierre del apartadero de Masamagrell, en la línea Valencia-Alameda -Sagunto del exCentral de Aragón.
- --09-1969 P^a en s^o del automotor diésel-hidráulico TER de RENFE entre Valencia y Granada vía Alcázar d s. Juan. Modificación casi inmediata de su recorrido por Alicante y Murcia.
- 20-09-1969 Inicio de la estación RENFE de clasificación de Fuente de s. Luis.
- 01-10-1969 Cierre definitivo de la estación RENFE de Mislata.
- Aparición de las primeras máquinas automáticas de expendición de billetes de Cercanías en Valencia-Término.
- 17-09 al 20-10-1969 P^a. en s^o. por fases de la variante del Plan Sur entre Valencia y Vara de Quart en los accesos de líneas de Utiel y de Liria.
- Fuelización de la última locomotora de vapor del tipo Mikado NBL en RENFE, y 2^a construída en MACOSA Valencia, 141-2202. Se convertía así en 141^F-2202 y luego se elevaría a monumento en Alcira.
- Entrega de 15 ferrobuses MACOSA a RENFE.
- Fin del servicio de viajeros por fc. entre Albaterra y Torreveija.
- 21-09-1969 Variante Vara de Quart para el Ferrocarril de Utiel.
- 27-09-1969 Primer tren por el nuevo puente FEVE luego FGV, por el Plan Sur.
- 08-10-1969 P^a en s^o de la línea 5 o Circunvalación con trolebuses en Valencia.

25 años

- 21-05-1994 Inicio tranvía moderno Doctor Lluçh-Ademuz (Empalme).

20 años

- 20-05-1999 Recuperación del paso del tren por Mislata bajo el tipo de metro subterráneo.