

el Ravachol

Boletín de la A.V.A.F. Número 14 Nov.-Dic. 2003



Bella imagen de un pasado reciente. En ella vemos un mercante asomándose al Mediterráneo por la recientemente clausurada vía única Las Palmas-Benicassim-Oropesa. La nueva variante nos va a imposibilitar captar fotografías como esta. Una verdadera lástima.

BENICASSIM-OROPESA:FIN DE LA VÍA ÚNICA

Después de 138 años, acompañándose trenes y mar Mediterráneo en los casi siete kilómetros que mediaban entre el apeadero de Las Palmas (p.k. 84,4) y la estación de Oropesa (p.k. 91,1), desde el domingo 16 de noviembre este tramo del ferrocarril entre Valencia y Tarragona junto con los casi 9 kilómetros que le antecedían desde el apeadero de Las Palmas (p.k. 75,5), han sido sustituidos por una variante de 14,8 kilómetros separada de la costa, apta para velocidad alta y con vía doble. La vía impar entró en servicio el citado día 16 y la otra vía prevén quede apta para la circulación a partir del 20 de diciembre cuando concluyan los enlaces de vías, desvíos y señalizaciones. Con la entrada en servicio de la variante están acondicionados para velocidad alta las secciones Cabanyal-Moncófar, Castellón-Vandellós y Tarragona-Sant Vicent, el 72 por ciento de los 350 Km entre Valencia y Barcelona, y solo falta desdoblar la vía en los 39 Km entre Vandellós y Tarragona, que según el Ministerio de Fomento está pendiente de los enlaces del AVE Madrid-Barcelona.

Ha perdido centralidad la nueva estación de Benicassim (p.k. 82,031) respecto de la antigua (p.k. 82,1), pero las dificultades para desdoblar la vía por no haberlo previsto en los planes urbanísticos donde antaño había viñas, y en la zona de trincheras y la petición municipal para que desaparecieran la estación vieja y el terraplén para transformarlos en una avenida, motivaron la construcción de la variante en la que hay después de la nueva estación un túnel de 495 metros, un viaducto de 780 metros y tres túneles de 755, 1384 y 1377 metros. Variante en la que, según me dijeron en COMSA el año pasado, se están ensayando los siguientes tipos de vía en placa: ATD, GETRAC, EDILON, RHEDA-DYWIDAG, RHEDA-2000 y STEDEF.

El pintoresco trazado junto a Las Villas, las playitas de Bellver y de La Renegada, el barranco Dels Lladres, Punta Colomera, las rocas de Chivero, la torre de La Corda y la desaparecida bahía de los Vizcaínos, ya que fue remodelada para un puerto deportivo, era el único tramo de la vía férrea junto al mar en las provincias de Castellón y Valencia. Han quedado fuera

de servicio el túnel de 549 metros y dos artificiales cuando cubrieron dos trincheras, que eran los únicos en el recorrido valenciano hasta que entraron en servicio en los años 1991 y 2000, respectivamente, los trazados soterrados por el Cabanyal de Valencia y en Castellón.

E. Gonzalo

NOTICIAS

- **VIAS PARA LA C-3:** Se rumorea que los raíles y las traviesas de hormigón by-bloc de los casi 16 kilómetros que han quedado fuera de servicio entre Las Palmas y Oropesa los llevarán a Andalucía sin tener en cuenta que aquí serían muy útiles para mejorar la sección en peor estado del trazado tercermundista entre Buñol y Utiel. Sería una mala pasada a Cercanías Renfe de Valencia.
- **CIERRE DE LA C-4:** Si se confirma la aceleración de las obras de metro hasta el aeropuerto de Manises, suponemos que también se anticipará el cierre de la línea RENFE Valencia-Ribarroja del Turia. **Estar atentos a nuestras noticias.**
- **PONT DE FUSTA:** Aprovechad para fotografiar el tramo de la entrada de Pont de Fusta de la línea del tranvía procedente de Empalme, ya que se va a suprimir colocando línea directa hacia Benimaçlet para los servicios a Doctor Lluch. Pondrán servicios complementarios entre Pont de Fusta y Marítimos. Quieren comenzar las obras del túnel de la T-2.
- **TRENES METRO:** Con el agua al cuello al tener muy recortadas las inversiones la C.I.T., vemos con un poco de temor, la verdad sea dicha, que las unidades 3600 están muy “cascadas” tras más de 20 años de servicio, y con 16 y 17 años de “matute” de las UTA, mientras que por falta de material no pueden aprovechar el potencial de la línea de Llíria. Algunos socios comentan que como a falta de pan buenas son tortas ayudaría la llegada de algunas 200 que les sobran a EuskoTren. Similar problema en las líneas 3 y 5 para las que parece se han pedido o se van a pedir solo diez trenes que normalmente tienen un plazo de entrega de 18 meses. Entretanto falta material para mayor frecuencia de servicios que se agudizará cuando entre en funcionamiento la prolongación hasta Torrent-Avenida y el tramo Mislata-Quart.
Comprendemos que la Consellería de Infraestructuras y Transporte hace lo que puede con recortadas autorizaciones de inversión cuando tiene que atender la sustitución de vías, construir nuevas líneas o prolongando otras. Por ello pedimos que les aumenten la dotación que necesitan y posiblemente la Copa América les facilite la llegada de más aportación.
- **CORREDOR MEDITERRÁNEO:** Nueve años para construir la variante de Las Palmas-Oropesa, por fin a licitación la línea Alicante-Murcia para alta velocidad pero por el actual trazado con rectificaciones en Elche y Callosa del Segura, sin causar, después de protestas, los fuertes impactos medioambientales que están ocasionando en la Ribera y L’Horta. Entretanto Caudete-Alicante a la espera de obras.

ACTIVIDADES

VIAJE Y COMIDA DE DESPEDIDA AÑO 2003: El próximo día 13, sábado, tendrá lugar la tradicional comida de hermandad y despedida del año, esta vez en la población de Requena, concretamente en el restaurante Alejo (Avd, Estación, 8) a las 14,30. Para los que deseen utilizar el tren, este sale de la estación a las 12,36, llegando a destino a las 13,56. Para después de la comida se piensa realizar una visita al Molino de Esther regresando a Valencia en el tren que sale de Requena a las 18,40. Los precios son: billete de tren 3,35 Euros, menú 15 Euros y visita al museo 2,40 por persona en grupo. Esperamos vuestra presencia. Para mas información llamar al local de la asociación.

PROLONGACIÓN GANDÍA-OLIVA-DÉNIA: Desplazamiento con tren de RENFE hasta Gandía el **sábado 14 de febrero de 2004** para continuar a pie hasta Oliva por la vía verde de lo que fue plataforma del Ferrocarril que continuaba hasta Dénia. Fue suprimido para transformarlo en vía ancha según proyecto del año 1971 sin realizar y que solo reverdecía en época de elecciones. Este año ni eso.

XÁTIVA-ALCOY: En preparación viaje especial para conmemorar el centenario de la inauguración Ontinyent-Alcoi el sábado 27 de febrero del año 2004. Es la línea donde ni comen ni dejan de comer, ya que Fomento ni la moderniza ni se la pasa a la Consellería de Infraestructuras y Transportes que quiere adecuarla con los proyectos que tiene preparados.

ASOCIACION
VALENCIANA DE
AMIGOS DEL
FERROCARRIL

Manolo Taberner, 10b, izq.

46018 VALENCIA

Tel. 963791404

Ap. de correos 734, 46080

Abierto martes y jueves de

17,30 a 21,00

**SELLO ENTIDAD
COLABORADORA:**