

**700 años de historia
160 de modernidad**

PUEBLA LARGA

Las comunicaciones, elemento primordial de desarrollo

La Asociación Valenciana de Amigos del Ferrocarril, una asociación interdisciplinar de voluntarios unidos en torno a las comunicaciones, el transporte y el estudio de la historia de los mismos, está de celebración. Cumplió 60 años en mayo de 2017. Y entre sus objetivos principales, figuran la difusión de la cultura del transporte, un elemento que ha sido y es fundamental en el entorno en que vivimos, el eje mediterráneo, cuna de culturas y de intercambios comerciales fundamentales, pilar de la Europa actual. Además, tema estrella de actualidad como es el Corredor Mediterráneo.

Y este colectivo fiel a sus principios, se mueve por un sentimiento colectivo que le hace volver a sus raíces. Extiende y hace partícipe de sus hallazgos históricos o del trabajo artesanal de sus modelos ferroviarios, a cuantos se acercan él o le reclaman su asistencia. Tal y como realizara en 1957 en su fundación, momentos difíciles por cierto para Valencia y su comarca de l'Horta que sufría una grave inundación, y los dos años siguientes, se trató entonces de salir y exponer sus modelos o miniaturas, en sendas manifestaciones en lugares públicos de la Ciudad del Turia.

Hoy nos ocupa igualmente el feliz cumpleaños histórico de una población como la Poble Llarga. Asentamiento humano que debe seguramente gran parte de su prosperidad precisamente a su influencia de la estación. Una excusa como otra cualquiera, para cautivar a los jóvenes y los que no son tanto, y hacerles volver sobre la actividad ingeniosa, reposada y manual del trabajo bien hecho, como por ejemplo la maqueta ferroviaria. Ambientación hoy a escala comercial, la conocida como escala H0 porque parte como antaño de medidas anglosajonas, y que sin embargo se utiliza para reproducir escenas y paisajes totalmente ibéricos, y obviamente valencianos. Hay representada una parte de modelismo libre, que confecciona cada componente del "Club ferroviario" que forma el Grupo de Modelismo de AVAF, en su propio hogar las más de las veces, pero también algunos puntos notables de la geografía de nuestra Comunitat Valenciana o de partes alejadas. Están reproducidos con base documentada el cruce de la Cadena,

las estaciones de Cabañal y Machistre, o la estación y depósito de Salamanca. En principio, todas dependencias de RENFE hoy de ADIF, y algunos tramos de lo que fuera Compañía de Tranvías y Ferrocarriles de Valencia CTFV.

Hay igualmente reproducido un pequeño locomotor que procede de la reforma del extinguido tranvía de Pobla Llarga a Vilanova de Castelló. En resumen, un modelismo colectivo en base a los llamados módulos standard de 92 cm, cuya normativa generalizada, permite el acoplamiento en concentraciones como la presente y el telemando de las circulaciones incluso desde grandes distancias no presenciales.

A este evento se acompañará con el relato preparado para las diferentes etapas de la educación primaria cuyas visitas están programadas, a quienes de entrada va dirigida la muestra.

Es un expositor más de cómo han evolucionado los dioramas estáticos o con apenas movimiento de nuestros padres y abuelos, al que se acompaña con técnicas decorativas actuales, resinas o materias plásticas, sintéticas y /o naturales como la piedra o las tierras tratadas para la infraestructura, contando además con el soporte de pinturas o fondos aplicados con aerógrafo, y para el material rodante sobre todo comercial y para cuya manipulación es necesario equipo sofisticado, existe un elemento primordial como es la digitalización integral de los equipos electrónicos.

Juan I Llop

Vocal de RREE y Patrimonio AVAF